

# **Strategie obce do roku 2024**

## **Strategie obce Soběšovice do r. 2024**

V Soběšovicích dne 9.3.2022

Projednáno a schváleno na 17. zasedání zastupitelstva obce dne 9.3.2022, usnesením č. 249 /17ZO/2022 – „Zastupitelstvo obce Soběšovice schvaluje rozšířený Strategický plán rozvoje obce Soběšovice do roku 2024“.

Projednána a schválena Příloha č.1 – Strategie obce do roku 2024, „Dopravní strategie a strategie zvyšování bezpečnosti dopravy do roku 2030“, usnesením 30/2ZO/2022 na 2.zasedání Zastupitelstva obce Soběšovice, dne 7.12.2022.

### **I. Stručný popis obce Soběšovice**

*První písemná zmínka o obci je zaznamenána v soupisu vratislavského biskupství z roku 1305. Původní Soběšovice ležely na obou březích řeky Luciny. Výstavbou Žermanické přehrady přišla obec o značnou část svého původně 777 ha velkého území.*

*Území obce Soběšovice je geomorfologicky součástí Těšínské pahorkatiny a soustavy Pobeskydské pahorkatiny. Nadmořská výška je v průměru 330 m.n.m. Katastr obce tvoří tři části, Dolní Soběšovice, Horní Soběšovice a Pitrov. Sousedí s obcemi Dolní Domaslavice, Žermanice, Lučina a Těrlicko. Rozloha obce je 365 ha. K 1. 1. 2021 byl počet obyvatel 919.*

### **II. Vize obce Soběšovice do r. 2024**

*Chceme být místem, které podporuje své občany, vytváří příjemné prostředí pro život a dokáže pomoci v obtížných životních situacích. Vůči návštěvníkům obce jsme přátelští a vstřícní, snažíme se naplnit a uspokojit jejich potřeby. Záleží nám na prostředí, ve kterém žijeme, chováme se k němu šetrně, protože je to místo pro budoucnost našich dětí. Budujeme stabilní a oboustranně respektované vztahy k našim partnerům a orgánům státu i samosprávy.*

### **III. Priority obce do r. 2024**

- a) Realizace spolkového domu**
- b) Správa místních komunikací a zvýšení bezpečnosti silničního provozu**
- c) Realizace cyklostezky okolo vodní nádrže Žermanice**
- d) Realizace cyklotrasy mezi Žermanickou a Těrlickou přehradou**
- e) Péče o veřejnou zeleň a životní prostředí v obci**
- f) Nakládání s odpady vč. využití plochy u bývalého kravína**
- g) Venkovní víceúčelové hřiště u školy**
- h) Komunikační strategie**
- i) Oprava fotbalového hřiště**

**j) Rozšíření kanalizace**

**k) Oprava hřbitova vč. márnice, oplocení, chodníků**

**l) Podpora cestovního ruchu**

**m) Realizace bydlení pro mladé a seniory**

**n) Snižování energetické náročnosti na provoz a modernizace technického vybavení budov v majetku obce**

#### **IV. Pojetí strategie obce**

Strategie je koncipována jako soubor cílů a opatření v osmi základních oblastech (v závorce je uvedeno, co oblasti především zahrnují). Materiál zpracoval starosta a rada obce.

1. Rozvoj infrastruktury (kanalizace, komunikace)
2. Sociální rozvoj (péče o vybrané skupiny obyvatel)
3. Ochrana životního prostředí (odpady, péče o vzhled obce)
4. Bezpečnost území (protipožární bezpečnost)
5. Cestovní ruch (kemp, cyklostezka)
6. Volný čas, kultura a sport (sportoviště, podpora zájmových skupin)
7. Řízení a správa obce (komunikační strategie, informovanost )
8. Energetická náročnost, modernizace majetku obce

#### **V. Cíle a opatření v jednotlivých oblastech**

##### **V. 1. Rozvoj infrastruktury**

**Cíl:**

**1. Rozšíření kanalizace směrem k Dolním Domaslavicím**

**Opatření:**

**1.1** Vybudovat novou síť kanalizačních sběračů pro možnost napojení dalších nemovitostí

<b>Projekt (A/N)</b>	A
<b>Náklady</b>	18,5 mil. Kč
<b>Zdroje financování</b>	obecní rozpočet, dotace

<b>Termín realizace</b>	2021- 2024
<b>Odpovědnost</b>	starosta a rada obce

**Cíl:**

**2. Pořizovat prvky zvyšující dopravní bezpečnost, především v lokalitách se zvýšenou intenzitou pohybu ohrožených skupin (chodci, cyklisté, děti atp.)**

**Opatření:**

**2.1. Realizovat opravy místních komunikací**

- a) oprava propustku Pitrov (500 tis.Kč)
- b) komunikace do chatoviště nad R-Zátokou (300 tis.Kč)
- c) část komunikace u chaty Česká pošta (Rozbrojová, Hrabec) (500 tis.Kč)
- d) komunikace k přehradě „Obluk – Musialek – Voznica“ (13 000 tis.Kč)
- Příloha č.1 - „Dopravní strategie a strategie zvyšování bezpečnosti dopravy do roku 2030“
- e) rozšíření chodníku pro pěší na zastávku Pitrov (500 tis.Kč)

<b>Projekt (A/N)</b>	A
<b>Náklady</b>	14,80mil. Kč
<b>Zdroje financování</b>	obecní rozpočet, dotace, revitalizace MSK
<b>Termín realizace</b>	2020 – 2024 (průběžně)
<b>Odpovědnost</b>	starosta a rada obce

**Cíl:**

**3. Rozšířit možnost parkování pro návštěvníky objektu Nová Husarůvka**

**Opatření:**

**3.1. Vybudovat parkoviště za objektem Nová Husarůvka**

<b>Projekt (A/N)</b>	A
<b>Náklady</b>	500 tis.Kč
<b>Zdroje financování</b>	obecní rozpočet, dotace
<b>Termín realizace</b>	2020 – 2024
<b>Odpovědnost</b>	starosta a rada obce

**Cíl:**

**4. Zkvalitňování vzdělávací infrastruktury ZŠ a MŠ**

## **Opatření:**

**4.1.** Rekonstrukce přístupu do ZŠ

**4.2.** Modernizace vybavení ZŠ a MŠ

<b>Projekt (A/N)</b>	A
<b>Náklady</b>	1 mil. Kč
<b>Zdroje financování</b>	obecní rozpočet, dotace
<b>Termín realizace</b>	2020 – 2024
<b>Odpovědnost</b>	starosta a rada obce

## **V. 2. Sociální rozvoj**

### **Cíl:**

#### **1. Rozvíjet a podporovat individuální aktivity obyvatel**

##### **Opatření:**

**1.1.** Podpořit rodiny s malými dětmi vybudováním dětského hřiště v areálu na fotbalovém hřišti

**1.2.** Podpora spolupráce mezi spolky obce

<b>Projekt (A/N)</b>	A
<b>Náklady</b>	200 tis.Kč
<b>Zdroje financování</b>	obecní rozpočet, dotace
<b>Termín realizace</b>	2020 – 2024
<b>Odpovědnost</b>	starosta a rada obce

### **Cíl:**

#### **2. Rozvoj spolkové činnosti**

##### **Opatření:**

**2.1.** Realizace Spolkového domu v areálu fotbalového hřiště pro rozvoj spolkové činnosti v obci

**2.2.** Podpora činnosti spolků formou dotací z prostředků rozpočtu obce a dotačních titulů

**2.3.** Vytváření podmínek pro rozvoj zázemí a aktivit spolků

<b>Projekt (A/N)</b>	A
<b>Náklady</b>	7 mil. Kč
<b>Zdroje financování</b>	obecní rozpočet, dotace
<b>Termín realizace</b>	2020 – 2024
<b>Odpovědnost</b>	starosta a rada obce

**Cíl:**

### **3. Bydlení pro mladé a seniory**

**Opatření:**

**3.1.** Zajištění zpracování studie, projektové dokumentace všech stupňů a stavebního povolení pro realizaci

Projekt (A/N)	A
Náklady	40 mil. Kč
Zdroje financování	obecní rozpočet, dotace
Termín realizace	2020 – 2024
Odpovědnost	starosta a rada obce

### **V.3. Ochrana životního prostředí (péče o vzhled obce)**

**Cíl:**

#### **1. Udržet vysoký standard nakládání s odpady v obci**

**Opatření:**

**1.1.** Vybudovat stání pro kontejnery na odpady, operativně řešit rozšiřování počtu sběrných míst

Projekt (A/N)	N
Náklady	50 tis. Kč ročně
Zdroje financování	obecní rozpočet, dotace
Termín realizace	2020 – 2024
Odpovědnost	starosta a rada obce

**Cíl:**

#### **2. Průběžné monitorování a vyhodnocování svozu odpadů vč. BRKO a dokončení plochy u bývalého kravína**

**Opatření:**

**2.1.** Monitorování, evidence a vyhodnocování svozu komunálního odpadu vč. tříděných složek, operativní řešení potřeb na kontejnery a svoz BRKO

**2.2.** Dokončení zpevnění plochy u bývalého kravína vč. oplocení

Projekt (A/N)	A
Náklady	1,5 mil. Kč
Zdroje financování	obecní rozpočet, dotace
Termín realizace	2020 - 2024
Odpovědnost	starosta a rada obce

**Cíl:**

### **3. Soustavná péče o zeleň v obci vč. údržby lesa**

**Opatření:**

**3.1.** Pravidelná údržba travních porostů vč. pozemků kolem přehrady

**3.2.** Péče o les

**3.3.** Údržba stromů a zeleně v obci

<b>Projekt (A/N)</b>	N
<b>Náklady</b>	0,3 mil. Kč ročně
<b>Zdroje financování</b>	obecní rozpočet
<b>Termín realizace</b>	2020 - 2024
<b>Odpovědnost</b>	starosta a rada obce

**Cíl:**

### **4. Oprava hřbitova vč. márnice, oplocení, chodníků**

**Opatření:**

**4.1.** Oprava stávající budovy márnice, výměna dveří a oken

**4.2.** Oprava oplocení, včetně sloupů

**4.3.** Oprava chodníků, zpevněných ploch

<b>Projekt (A/N)</b>	A
<b>Náklady</b>	1 mil. Kč
<b>Zdroje financování</b>	obecní rozpočet, dotace
<b>Termín realizace</b>	2020 -
<b>Odpovědnost</b>	starosta a rada obce

**Cíl:**

### **5. Veřejná prostranství v obci**

**Opatření:**

**5.1.** Modernizace veřejného prostranství před ZŠ (plochy, oplocení a mobiliář )

<b>Projekt (A/N)</b>	A
<b>Náklady</b>	1 mil. Kč
<b>Zdroje financování</b>	obecní rozpočet, dotace
<b>Termín realizace</b>	2020 – 2024
<b>Odpovědnost</b>	starosta a rada obce

## V. 4. Bezpečnost území

**Cíl:**

### 1. Zabezpečit akceschopnost jednotky SDH

**Opatření:**

1.1. Udržovat průběžně techniku a obnovovat přístroje a zařízení

1.2. Vytvářet podmínky pro odbornou přípravu a cvičení jednotky

Projekt (A/N)	N
Náklady	200 tis. Kč ročně
Zdroje financování	obecní rozpočet, dotace
Termín realizace	2020 a dále
Odpovědnost	starosta, velitel SDH

**Cíl:**

### 2. Kamerový systém obce

**Opatření:**

#### 2.1. Realizace kamerového systému

a) hřbitov

b) náměstí a před / za objektem Nová Husarůvka

Projekt (A/N)	N
Náklady	100 tis. Kč
Zdroje financování	obecní rozpočet, dotace
Termín realizace	2020 - 2024
Odpovědnost	starosta a rada obce

## V.5. Cestovní ruch

**Cíl:**

1. Zvýšit úroveň poskytovaných služeb pro rekreaci a využití volného času občanů a návštěvníků obce

**Opatření:**

1.1. Vybudovat kvalitní plážové a rekreační plochy v obci Soběšovice, včetně infrastruktury

<b>Projekt (A/N)</b>	A
<b>Náklady</b>	5 mil. Kč
<b>Zdroje financování</b>	obecní rozpočet, dotace
<b>Termín realizace</b>	2020 - 2024
<b>Odpovědnost</b>	starosta a rada obce

**Cíl:**

## **2. Realizace cyklostezky okolo vodní nádrže Žermanice**

**Opatření:**

### **2.1. Realizovat výstavbu**

<b>Projekt (A/N)</b>	A
<b>Náklady</b>	25,380 mil. Kč
<b>Zdroje financování</b>	obecní rozpočet, dotace (revitalizace MSK)
<b>Termín realizace</b>	2020 - 2024
<b>Odpovědnost</b>	starosta a rada obce

**Cíl:**

## **3. Realizace cyklotrasy mezi vodní nádrží Žermanice a v.n. Těrlicko**

**Opatření:**

**3.1.** Převedení pozemků pod a u komunikací ve vlastnictví ČR na obec Soběšovice

**3.2.** Zpracování PD do fáze *stavebního povolení*

**3.3.** Realizace stavby

<b>Projekt (A/N)</b>	A
<b>Náklady</b>	dle požadavku ČR
<b>Zdroje financování</b>	obecní rozpočet, dotace
<b>Termín realizace</b>	2020 - 2024
<b>Odpovědnost</b>	starosta a rada obce

## **V.6. Volný čas, kultura a sport**

**Cíl:**

### **1. Vybudovat materiální zázemí pro volný čas občanů**

**Opatření:**

**1.1.** Rekonstrukce plochy fotbalového hřiště

**1.2.** Realizace venkovního víceúčelového hřiště u tělocvičny



### 1.3. Modernizace vybavení knihovny a veřejného přístupu na internet

Projekt (A/N)	A
Náklady	7 mil. Kč
Zdroje financování	obecní rozpočet, dotace (revitalizace MSK)
Termín realizace	2020 - 2024
Odpovědnost	starosta a rada obce

### **V.7. Řízení a správa obce** (komunikační strategie, informovanost)

**Cíl:**

#### **1. Zajistit základní poradenský a informační servis pro obyvatele obce**

**Opatření:**

**1.1.** Poskytovat informační servis obyvatelům prostřednictvím dostupných médií (zpravodaj obce, letáky, brožury, webové stránky, sociální sítě, webové aplikace-mapový portál, mapové vrstvy, rozklikávací rozpočet, hlášení poruch, rezervační systém na služby, které poskytuje obec a její příspěvkové organizace apod.)

**1.2.** Zprostředkovat poradenskou činnost pro obyvatele zajišťováním kontaktu na obce s rozšířenou působností

Projekt (A/N)	N
Náklady	200 tis. Kč ročně
Zdroje financování	obecní rozpočet
Termín realizace	2020 – 2024
Odpovědnost	starosta a rada obce

**Cíl:**

#### **2. Komunikační strategie**

**Opatření:**

**2.1. Poskytovat obyvatelům a návštěvníkům obce obousměrnou možnost elektronické komunikace s obecním úřadem.**

a) webové stránky, sociální sítě, hlášení poruch, rezervační systém na služby, které poskytuje obec a její příspěvkové organizace

b) mobilní aplikace

c) elektronická úřední deska

Projekt (A/N)	N
Náklady	0,40 mil. Kč
Zdroje financování	obecní rozpočet, dotace
Termín realizace	2020 - 2024
Odpovědnost	starosta a rada obce

## **V.8. Energetická náročnost, modernizace majetku obce**

### **Cíl:**

#### **1. Snižování energetické náročnosti na provoz a modernizace technického vybavení budov v majetku obce**

### **Opatření:**

1.1. Zajistit realizaci úsporných opatření pro snižování energetické náročnosti na provoz a modernizace technického vybavení budov v majetku obce

<b>Projekt (A/N)</b>	A
<b>Náklady</b>	3 mil. Kč
<b>Zdroje financování</b>	obecní rozpočet, dotace
<b>Termín realizace</b>	2020 - 2024
<b>Odpovědnost</b>	starosta a rada obce

Příloha č.1 - „Dopravní strategie a strategie zvyšování bezpečnosti dopravy do roku 2030“

## OBEC SOBĚŠOVICE

# DOPRAVNÍ STRATEGIE A STRATEGIE ZVYŠOVÁNÍ BEZPEČNOSTI DOPRAVY DO ROKU 2030



# Obsah

Úvod.....	3
Veřejná infrastruktura .....	3
Veřejná doprava .....	3
Autobusová doprava.....	4
Cyklodoprava .....	4
1. ANALÝZA .....	5
Nehodovost .....	5
Frekvence.....	6
2. STRATEGIE.....	7
3. AKČNÍ PLÁN.....	8
Přílohy .....	8
Obrázky .....	8

## Úvod

Obec Soběšovice nachází v okrese Frýdek-Místek v Moravskoslezském kraji, na pravém břehu Žermanické přehrady. Žije zde 935 obyvatel. Část obce byla zatopena při výstavbě Žermanické přehrady. Obec se člení do tří základních sídelních jednotek. Všechny mají své vlastní katastrální území: Soběšovice (k. ú. Horní Soběšovice), Dolní Soběšovice (k. ú. Dolní Soběšovice), Pitrov (k. ú. Pitrov).

Soběšovice leží na pravém břehu přehradní nádrže Žermanice. Jelikož se jedná se o významnou rekreační obec, byla zde postavena velká rekreační střediska, kemp, tenisový kurt s umělým povrchem, horolezecké stěna, minigolf a další. V areálu Zátoka je také půjčovna lodiček a vodních atrakcí. Okolí obce i okolí přehrady je vhodné pro pěší i cyklisty. Z těchto důvodů se do obce sjíždějí turisté z okolí a spolu s místními zde tráví volný čas. Obec Soběšovice je tak atraktivním místem pro život a aktivity, které obec nabízí, lákají návštěvníky z celého okolí.

## Veřejná infrastruktura

Obec disponuje veškerou občanskou vybaveností, a to obecním úřadem, základní a mateřskou školou, poštou a dalšími potřebnými službami. Veškerá tato vybavenost se nachází v centru obce. Centrum obce se z pohledu nehodovosti vyznačuje jako riziková oblast. Centrum obce je využíváno všemi obyvateli obce Soběšovice a kříží se zde místní komunikace č. 6 a silnice III/4735. Obec se tak zavázala v této lokalitě zvýšit bezpečnost pěších i všech účastníků silničního provozu.



Obrázek 1 Mapa obce občanské vybavenosti

Zdroj: vlastní zpracování [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz)

## Veřejná doprava

## Autobusová doprava

Obec je dostupná autobusovou, automobilovou dopravou a cyklodopravou. V obci se nachází dvě zastávky veřejné dopravy. Jedná se o zastávky:

1. Soběšovice, Na Husarůvce
2. Soběšovice, Pítrav

V obci konkrétně fungují 3 linky (365, 465, 392).

Linka 365 poskytuje spojení do okolních obcí (Žermanice, Horní Bludovice) a města Havířov a v opačném směru dále do obcí (Horní a Dolní Domaslavice, Nošovice, Dobrá) a do města Frýdek Místek. Ve všední dny je zajištěno 10 spojů linky 365. O víkendech a svátcích je spojů 5.

Linka 465 poskytuje také spojení do okolních obcí (Žermanice, Horní Bludovice) a poté také do města Havířov. Opačným směrem do obcí (Dolní Domaslavice a Třanovice). Ve všední dny je zajištěno 9 spojů a o víkendech a svátcích je spojů 5.

Soboty a neděle je v provozu 1x denně také spoj 392, kterým se obyvatelé obce dostanou do Orlové, Havířova, Dolních Domaslavic, Vojkovic, Vyšních Lhot, Raškovic a do Krásné.

Všechny spoje provozuje ČSAD Havířov s.r.o.

Linky dále navazují na vlaková spojení ve městech Frýdek Místek a Havířov. Vlaková spojení z Havířova a Frýdku Místku umožňují cestování po celé ČR včetně okolních zemí. Město Havířov navíc poskytuje pohodlný spoj na ostravské mezinárodní letiště Mošnov, Ostrava airport.



Obrázek 2 Mapa veřejných zastávek

Zdroj: vlastní zpracování [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz)

## Cyklodoprava

Obcí Soběšovice také vedou 2 značené cyklotrasy:

Cyklotrasa č. 6174 s názvem Radegast Beskydy, vede malebným prostředím Chráněné krajinné oblasti Beskydy, rekreačními oblastmi Žermanice a Těrlicko a propojuje několik obcí (Nošovice – Dobrá –

Lučina – Soběšovice - Horní Bludovice – Těrlicko – Albrechtice – Koňakov – Střítež – Smilovice – Komorní Lhotka – Vyšní Lhoty – Nižní Lhoty – Nošovice)

Cyklostrasa č. 6005 Frýdek – Místek – Frýdek Místek, spojuje okresní město Frýdek-Místek s Žermanickou přehradou a nejsevernějším výběžkem Moravskoslezských Beskyd (podhůřím Prašivé). Také propojuje několik obcí, měst a míst (Frýdek – Místek – Sedliště – Bruzovice – Vodní dílo Žermanice – Soběšovice – Dolní Domaslavice – Raškovice – Skalice – Dobrá – Frýdek- Místek).

Oblíbenost cyklotras se zvyšuje zejména v letních měsících, kdy cyklisté směřují k vodní nádrži Žermanice. Obě dvě cyklotrasy vedou přes centrum obce podél silnice III/4735 a podél místní komunikace MK6. V této lokalitě je třeba dbát na zvýšenou bezpečnost pěších i cyklistů a zajistit, aby nedošlo k jejím střetům a omezit celkovou nehodovost v dané lokalitě.

## 1. ANALÝZA

Analytická část zkoumá současný stav a rozvojový potenciál obce z hlediska problematiky bezpečnosti dopravy a přináší východiska pro návrhovou část. Tato kapitola vyhodnocuje nehodovost za posledních 10 let a dále frekvenci dopravy celého území obce Soběšovice.

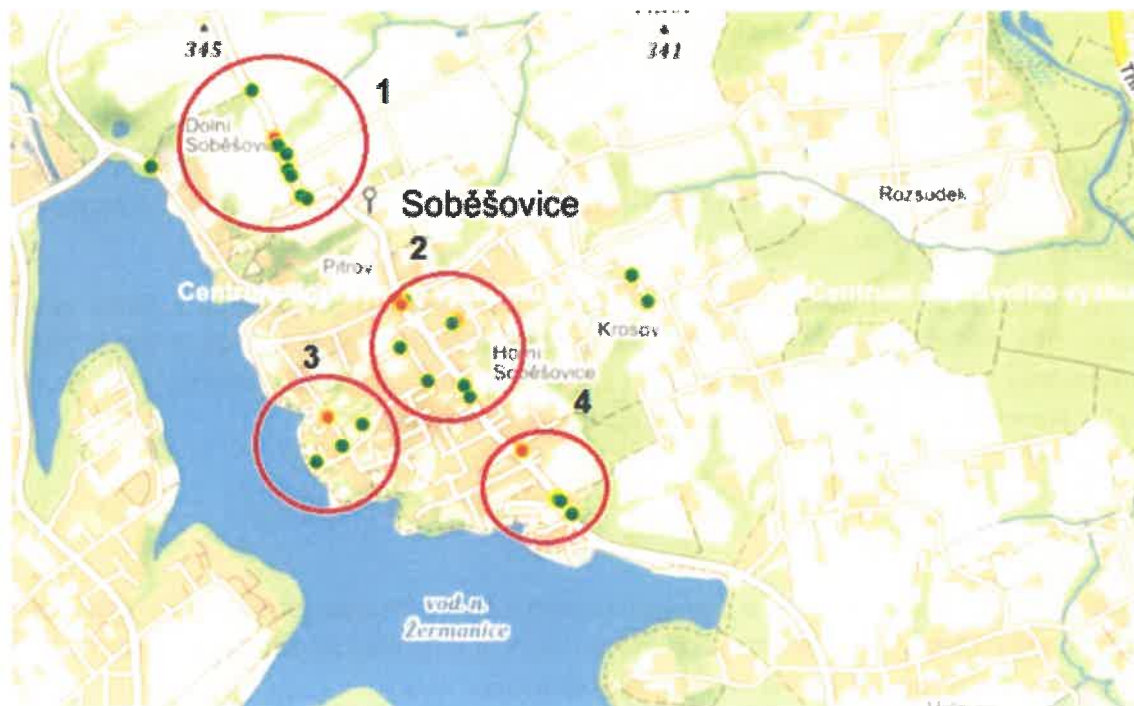
### Nehodovost

Za posledních 10 let bylo v obci Soběšovice evidováno celkem 36 nehod. U všech nehod došlo k hmotným škodám a u sedmi z nich k lehkým zraněním. Pro statistiku nehodovosti v daném úseku, byl využit portál [www.nehody.cdv.cz](http://www.nehody.cdv.cz). Statistika nehodovosti za 10 let (1. 8. 2012 do 31. 7. 2022) tvoří přílohu č. 1 dopravní strategie obce a je také podkladem pro sestavení této strategie a akčního plánu obce Soběšovice.

Území obce můžeme rozdělit na 4 rizikové oblasti, které jsou charakterizovány zvýšenou nehodovostí.

Jedná se o část obce v okolí:

1. Dolní Soběšovice
2. Centrum
3. Areál Přístav
4. Tábořiště u rybárny



Obrázek 3 Nehodovost - rizikové oblasti

Zdroj: vlastní zpracování <https://nehody.cdv.cz/>

## Frekvence

Intenzita dopravy je hlavním měřítkem vytížení komunikace. Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále jen ŘSD) pravidelně provádí sčítání dopravy na předem stanovených úsecích. ŘSD bohužel neprovádělo sčítání dopravy přímo v rámci katastru obce Soběšovice, nicméně trend vývoje intenzity dopravy je možné definovat z jednotlivých sčítání dopravy (v letech 2010, 2016, 2020) v rámci silnice III. třídy (III/4737), která protíná sousední obec Lučina. Při analýze frekvence dopravy v rámci jednotlivých sčítání je zřejmý trend rapidního a neustálého zvyšování intenzity dopravy na dané komunikaci.

V roce 2010 bylo při sčítání v oblasti Lučiny zaznamenáno **1358 aut/den**.

V roce 2016 bylo při sčítání v oblasti Lučiny zaznamenáno **1543 aut/den**.

V roce 2020 bylo při sčítání v oblasti Lučiny zaznamenáno **3025 aut/den**.





Obrázek 4 Sčítání dopravy ŘSD – obec Lučina

Zdroj: vlastní zpracování <https://scitani.rsd.cz/>

Došlo k rapidnímu zvýšení frekvence dopravy, přičemž mezi léty 2016 a 2020 se intenzita dopravy téměř zdvojnásobila. Tento trend je možné aplikovat v rámci celé okolní lokality, neboť zvýšení počtu aut zaznamenávají všechny okolní obce vč. obce Soběšovice.

Jelikož ŘSD neprovádělo sčítání dopravy na komunikacích v rámci obce Soběšovice, vedení obce se rozhodlo v průběhu roku 2022 uskutečnit vlastní sčítání intenzity dopravy.

Provedeno bylo sčítání na místní komunikaci MK 6, která se na jejím severovýchodním konci kříží s velmi frekventovanou komunikací III/4735, kde je doprava ještě intenzivnější. MK 6 byla identifikována vedením obce jako velmi rizikové místo, a to jak z pohledu nehodovosti, tak z pohledu frekvence dopravy. Sčítání proběhlo dle metodiky TP 189 v měsících duben, květen, červen, září a říjen 2022. Sčítáním bylo zjištěno, že v průměru je ukazatel RPDÍ na hodnotě 1019,6 aut/den.

## 2. STRATEGIE

Strategii obce je dosáhnout cílů do roku 2030, které si předem určila. Tato strategie v rámci zaměření na dopravní infrastrukturu vychází mimo jiné také z analýzy nehodovosti a frekvence dopravy. Právě nehodovost a zvýšení frekvence dopravy byla jedním z faktorů, které ovlivnily sestavení akčních plánů realizace investičních záměrů v obci v oblasti dopravní infrastruktury.

Prioritou obce v rámci dopravy je oprava místních komunikací a zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Strategie je koncipována jako soubor cílů a opatření. Obec se zavázala k záměru pořizovat prvky zvyšující dopravní bezpečnost, především v lokalitách se zvýšenou intenzitou pohybu ohrožených skupin.

### 3. AKČNÍ PLÁN

Akční plán obce Soběšovice, obsahuje soubor projektů, jejichž realizace povede k naplnění cílů Strategie. Obec Soběšovice se zavázala projekty uskutečnit do roku 2030.

Akčním plánem je realizace oprav místních komunikací a zvyšování bezpečnosti dopravy:

- oprava propustku Pitrov
- komunikace do chatoviště nad R-Zátokou
- část komunikace u chaty Česká pošta (Rozbrojová, Hrabec)
- komunikace k přehradě „Obluk – Musialek – Voznica“ (MK 6, vč. komunikace pro pěší)
- rozšíření chodníku pro pěší na zastávku Pitrov

### Přílohy

Příloha 1 Přehled nehod v silničním provozu

### Obrázky

Obrázek 1 Mapa obce občanské vybavenosti .....	3
Obrázek 2 Mapa veřejných zastávek .....	4
Obrázek 3 Nehodovost - rizikové oblasti .....	6
Obrázek 4 Sčítání dopravy ŘSD – obec Lučina .....	7

Období: 1.8.2012 až 31.7.2022

Administrativní jednotka: Soběšovice - obec



Odkaz na mapu: [nehody.cdv.cz/statistics.php?h=r9g](http://nehody.cdv.cz/statistics.php?h=r9g)

#### Všeobecný přehled

	Počet nehod	Počet osob
Usmrcení	0	0
Těžké zranění	0	0
Lehké zranění	7	11
Bez zranění	29	
<b>Celkem</b>	<b>36</b>	

#### Nehody podle druhu

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Srážka s lesní zvěří	9	0	0	0
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	9	0	0	7
Srážka s pevnou překážkou	8	0	0	1
Srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	5	0	0	0
Havárie	4	0	0	3
Srážka s domácím zvířetem	1	0	0	0

#### Nehody podle hlavní příčiny

Hlavní příčina	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
----------------	-------------	----------------	---------------------	---------------------

Nezaviněná řidičem	10	0	0	0
Nezvládnutí řízení vozidla	7	0	0	2
Proti příkazu dopravní značky STŮJ DEJ PŘEDNOST	3	0	0	5
Nesprávné otáčení nebo couvání	3	0	0	0
Nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky (náledí, výtluky, bláto, mokrá povrch apod.)	2	0	0	0
řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	2	0	0	1
Jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	2	0	0	1
Vozidlu při jíždě zprava	1	0	0	0
Bezohledná, agresivní, neohleduplná jízda	1	0	0	0
Nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (zatáčka, klesání, stoupání, šířka vozovky apod.)	1	0	0	0
Předjíždění vlevo vozidla odbočujícího vlevo	1	0	0	0
Při vjíždění na silnici	1	0	0	1
Vjetí na nezpevněnou komunikaci	1	0	0	0
Jiný druh nesprávného způsobu jízdy	1	0	0	1

**Nehody podle zavinění**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
řidičem motorového vozidla	23	0	0	7
Lesní zvěř, domácím zvířectvem	10	0	0	0
řidičem nemotorového vozidla	3	0	0	4

**Nehody podle přítomnosti alkoholu nebo drog u viníka**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Nezjišťováno	19	0	0	1
Ne	14	0	0	9
Ano, obsah alkoholu v krvi 1,5 ‰ a více	2	0	0	1
Pod vlivem drog	1	0	0	0

**Nehody podle druhu vozidla**

Druh vozidla	Počet vozidel	Usmrcené osoby ve vozidle	Těžce zraněné osoby ve vozidle	Lehce zraněné osoby ve vozidle
Osobní automobil bez přívěsu	36	0	0	6
Jízdní kolo	6	0	0	5
Nezjištěno, řidič ujel	6	0	0	0
Nákladní automobil (včetně multikáry, autojeřábu, cisterny atd.)	3	0	0	0

**Nehody podle druhu pevné překážky**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	28	0	0	10

Jiná překážka (zábradlí, oplocení, násep, nástupní ostrůvek apod.)	4	0	0	1
Sloup - telefonní, veřejného osvětlení, elektrického vedení, signalizace apod.	2	0	0	0
Strom	1	0	0	0
Odrazník, patník, sloupek směrový, sloupek dopravní značky apod.	1	0	0	0

**Nehody podle stavu povrchu vozovky v době nehody**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
povrch suchý, neznečištěný	28	0	0	10
na vozovce je náledí, ujetý sníh - neposypané	3	0	0	0
povrch mokrý	2	0	0	1
na vozovce je náledí, ujetý sníh - posypané	1	0	0	0
souvislá sněhová vrstva, rozbředlý sníh	1	0	0	0
povrch suchý, znečištěný (písek, prach, listí, štěrky atd.)	1	0	0	0

**Nehody podle stavu komunikace**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobrý, bez závad	33	0	0	11
Podélný sklon vyšší než 8 %	1	0	0	0
Nesprávně umístěná, znečištěná, chybějící dopravní značka	1	0	0	0
Nesouvislé výtluky	1	0	0	0

**Nehody podle viditelnosti**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	22	0	0	9
V noci - s veřejným osvětlením, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	9	0	0	1
V noci - bez veřejného osvětlení, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	2	0	0	0
Ve dne, zhoršená viditelnost vlivem povětrnostních podmínek (mlha, sněžení, déšť apod.)	2	0	0	1
V noci - s veřejným osvětlením, zhoršená viditelnost vlivem povětrnostních podmínek (mlha, déšť, sněžení apod.)	1	0	0	0

**Nehody podle rozhledových poměrů**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
----------	-------------	----------------	---------------------	---------------------

Dobré	35	0	0	11
špatné - vlivem vegetace - trvale (stromy, keře apod.)	1	0	0	0

**Nehody podle specifického místa a objektů v místě nehody**

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
žádné nebo žádné z uvedených	33	0	0	11
Parkoviště přiléhající ke komunikaci	2	0	0	0
Zastávka tramvaje, autobusu, trolejbusu bez nástup. ostrůvku	1	0	0	0

**Nehody s účastí chodce podle chování chodce**

Chování chodce	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci

**Nehody s účastí chodce podle situace v místě nehody**

Situace v místě nehody	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci

 Export z aplikace [nehody.cdv.cz](http://nehody.cdv.cz) dne 11.11.2022 v 11:47:31